

Kubota



TRACTEUR DIESEL KUBOTA

M

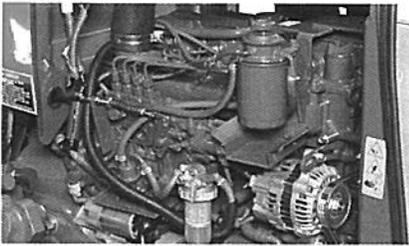
M6040/M7040 M8540/M9540

La nouvelle gamme de tracteur Série M a été totalement repensée et remodelée : conçue avec une ergonomie moderne pour garantir une performance et un confort optimum.

Vous n'avez jamais vu un tracteur comme celui-ci auparavant.

Moteurs CDI (Centre Direct Injection)

Les moteurs E-CDIS combinent puissance, longévité et sobriété, ainsi vous pouvez effectuer votre travail avec plus d'efficacité. La réduction significative des émissions sonores assure de longues journées de travail sans stress ni fatigue. Pour parfaire l'ensemble, tous les moteurs des tracteurs de la Série M répondent aux normes d'émission européennes Tier IIIA, soyez rassurés, vous utilisez un moteur respectueux de l'environnement !



Transmission 15av / 15ar (M6040/M7040)

Les M6040 et M7040 sont équipés d'une transmission mécanique synchronisée disposant de 5 vitesses et de 3 gammes (rampantes incluses) ; 15 vitesses avant et 15 arrières sont donc disponibles.

Transmission 36av / 36ar & 18av / 18ar (M8540/M9540)

Les M8540 et M9540 version arceau sont équipés d'une transmission mécanique synchronisée disposant 18 rapports avant et 18 rapports arrière se décomposant en 6 vitesses et 3 gammes (rampantes incluses). Les modèles versions cabine sont équipés quand à eux de 36 rapports avant et 36 arrières grâce au Hi-Lo. Cette fonction autorise un changement de rapport sans débrayer, permettant ainsi de faire face aux grandes augmentations de charge ou aux variations de la nature du sol.

Inverseur hydraulique sous charge

Passez de la marche avant vers la marche arrière en toute simplicité, avec une grande souplesse, grâce à l'inverseur hydraulique nouvelle génération monté sur les tracteurs de la Série M. L'inverseur est situé à gauche de la colonne de direction facilitant les manœuvres et laissant la main droite libre pour toute autre action.

Une cabine redessinée et encore plus spacieuse

La cabine de nos tracteurs de la Série M a été complètement remodelée. Le verre arrondi du pare-brise augmente la visibilité de l'opérateur, par exemple, lors d'utilisation avec un chargeur et accroît la sensation d'espace intérieur. La garde au toit de la cabine offre également plus d'espace à l'opérateur. Toutes les commandes ont été déplacées sur la console, à droite du conducteur pour une utilisation plus ergonomique. La climatisation en standard à elle aussi été améliorée avec, notamment, une circulation d'air optimisée sur tous nos modèles cabine de la Série M.

Système de freinage

Les tracteurs de la Série M sont équipés du freinage sur les quatre roues par enclenchement du pont avant, une faible pression sur la pédale de frein suffit à engager le système. Une fonction Park-Lock est disponible sur la transmission des deux plus gros modèles, les M8540 et M9540.

Prise de force indépendante

La prise de force indépendante, vous permet d'augmenter votre productivité au quotidien. Un simple bouton permet l'engagement et le désengagement de celle-ci.

Hydraulique

Le débit hydraulique de la pompe principale des tracteurs de la Série M a été revu à la hausse, désormais, les M6040 & M7040 disposent de 61 l/min et les M8540 & M9540 de 64,3 l/min pour travailler avec un large éventail d'outils. La capacité du relevage a elle aussi été augmentée avec 2,3 T pour les M6040 et M7040, et 4,1 T pour les M8540 et M9540.

Différentiel à glissement limité

Le différentiel à glissement limité permet de conserver votre vitesse d'avancement lors de passages difficiles. Dans ce cas, le dispositif transfère automatiquement la puissance sur la roue opposée, permettant ainsi de disposer d'une puissance de traction optimale. Les tracteurs sont équipés en standard du blocage du différentiel des roues arrière.

Engagement électro-hydraulique

Restez productif en engageant avec un simple bouton en cabine les 4 roues motrices sans stopper le tracteur.



CHARGEUR FRONTAL

● 3ème fonction

Actionnée à partir des boutons situés à portée de main sur le joystick, la 3ème fonction accroît les prédispositions du chargeur frontal. Elle permet également de réaliser des opérations simultanées du godet et du chargeur, facilitant des manipulations en douceur et en toute simplicité.

● Parallélogramme hydraulique

Cet équipement permet à l'opérateur de monter et de baisser le chargeur sans modifier l'angle du godet.

● Absorbeur de chocs de conduite Kubota (KSR)

Le système KSR aide à réduire la fatigue en amortissant les oscillations et apporte un confort de conduite incomparable. Cette caractéristique est particulièrement utile lorsque vous devez déplacer de lourdes charges sur des emplacements distants. Ce dispositif rend le travail de manutention beaucoup plus confortable, en toute sécurité.

Caractéristiques du chargeur frontal

Modèles	LA1153		LA1353	
Tracteurs	M6040/M7040		M8540/M9540	
Position des vérins	Hauteur	Puissance	Hauteur	Puissance
Hauteur de levage maxi. mm	3370	2977	3700	3350
Capacité de levage kg	1120	1328	1810	1880
3ème fonction	Opt		Opt	
Kubota Shockless Ride	Opt		Opt	
Parallélogramme	Opt (hydro)		Opt (hydro)	

Caractéristiques techniques

Modèle		M6040	M7040	M8540	M9540
Moteur					
Type - Fabricant : Kubota		V3307-DI-TE3, E-CDIS, injection directe		V3800-DI-TE3, E-CDIS, injection directe	
Nombre de cylindres / Admission				4 / Turbo	
Régime nominal	tr/min			2600	
Puissance brute		66	74	88	97
Puissance ECE R24	ch	64	71	86	95
Puissance à la prise de force	ch	56	64	76	84
Cylindrée	cm ³	3331		3769	
Capacité du réservoir à carburant	l	70 / 90		90 / 110	
Alternateur	amp			45 / 60	
Transmission					
Nombre de vitesses	Arceau Cabine	15 avant / 15 arrière		18 avant / 18 arrière	
Vitesse max	km/h	15 avant / 15 arrière		18 avant / 18 arrière ou 36 avant / 36 arrière	
Vitesses principales		5/ entièrement synchronisées		6/ entièrement synchronisées	
Inverseur hydraulique sous charge				Standard, à gauche du volant	
Type d'embrayage				Multidisques à bain d'huile	
Type de frein				Hydraulique, multidisques humides, freinage sur les 4 roues	
Frein de remorque		Option		Standard	
Engagement des 4 roues motrices				Électro-hydraulique	
Blocage du différentiel (Avant / Arrière)				Différentiel avant automatique à glissement limité	
Prise de force					
Type		Indépendante à commande hydraulique, engagement électro-hydraulique			
Régimes	tr/min	540/540E (540/1000 option)			
Hydraulique					
Débit pompe principale	l/min	61		64,3	
Attelage 3 points	kg	Crochets automatiques, stabilisateurs télescopiques			
Catégorie		I / II		II	
Système de contrôle		Position, effort (contrôle par 3ème point) & mixte			
Capacité de relevage aux rotules	kg	2300		4100	
Nombre de distributeurs hydrauliques en standard		2 en standard (3ème & contrôle de débit en option)			
Autres caractéristiques					
Direction		Hydrostatique			
Type de capot		Capot plongeant monobloc en métal à ouverture totale			
Type de plate forme / Type de pédales		Plancher avec tunnel / Pédales suspendues			
Tableau de bord		Électronique			
Dimensions pneumatiques standard (Avant / Arrière)		320/85R20 / 420/85R30		360/70R24 / 480/70R34	
Dimensions et poids					
Longueur totale (arceau / cabine)	mm	3615 / 3675		3955 / 3955	
Hauteur totale (extrémité cabine / extrémité arceau)	mm	2495 / 2545		2560 / 2650	
Largeur hors-tout (voie mini)	mm	1855		1975	
Empattement	mm	2050 / 2110		2250	
Garde au sol	mm	420 / 415		470 / 455	
Voie Avant	mm	1450.1540		1555.1610	
Arrière	mm	1415-1735		1505-1905	
Rayon de braquage (sans frein)	m	3,4		3,8	
Poids (arceau / cabine)	kg	2450 / 2730		3120 / 3305	

La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Cette brochure est à but informatif. Merci de contacter votre distributeur local pour toutes informations relatives à la garantie.



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules-Vercey - Z.I. - B.P. 50088-95101 Argenteuil Cedex France
Tel.: (01) 34 26 34 34 Telecopieur: (01) 34 26 34 99

<http://www.kubota.fr>

©2008 Kubota Corporation